



# На Западе Москвы СОЛНЦЕВО



ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ИЗДАНИЕ УПРАВЫ РАЙОНА И СОВЕТА ДЕПУТАТОВ

спецвыпуск ноябрь 2013

ОФИЦИАЛЬНО

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

от 18 ноября 2013 года публичных слушаний по проекту планировки участка линейного объекта метрополитена Калининско-Солнцевской линии от станции «Раменки» до станции «Рассказовка»

**Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания:**

**Территория разработки:** город Москва.

**Сроки разработки:** 2013 год.

**Организация-заказчик:** Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы (Москомархитектура); юридический адрес: Триумфальная пл., д.1, г. Москва, 125047; телефон: (495) 209-11-54; E-mail: asi@mka.mos.ru.

**Организация-разработчик:** Государственное унитарное предприятие «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы»; юридический адрес: 125047, г.Москва, 2-я Брестская ул., дом 2/14; телефон: (495) 250-15-08; адрес электронной почты: genplan@mka.mos.ru.

**Сроки проведения публичных слушаний:** 18.10.2013-18.11.2013

**Формы оповещения о проведении публичных слушаний:**

Оповещение о проведении публичных слушаний распространено на официальном сайте управы района Солнцево, на информационных стендах управы района Солнцево, на стендах муниципального округа Солнцево города Москвы, в районной газете «На Западе Москвы Солнцево» от 18.10.2013 № 10.

**Сведения о проведении экспозиции по материалам:**

С 25.10.2013 — 31.10.2013 по адресу: ул. Богданова, д.50 проведена экспозиция по проекту планировки участка линейного объекта метрополитена Калининско-Солнцевской линии от станции «Раменки» до станции «Рассказовка».

Во время проведения экспозиции поступило 92 замечания.

**Место проведения собрания участников слушаний:**

06.11.2013 в 19-00 по адресу: ул. Богданова, д.50 (концертный зал управы района), проведено собрание участников публичных слушаний по проекту планировки участка линейного объекта метрополитена Калининско-Солнцевской линии от станции «Раменки» до станции «Рассказовка».

**Участники публичных слушаний:**

В собрании приняли участие 340 человек, из них:

— жители района Солнцево города Москвы – 225 чел.

— жители города Москвы, имеющие место работы на территории района Солнцево города Москвы -98 чел.

— правообладатели земельных участков, объектов капитального строительства, жилых и нежилых помещений в районе Солнцево города Москвы – 0 чел.

— представители органов власти и депутаты муниципального Собрания внутригородского муниципального образования Солнцево в городе Москве – 17 чел.

Во время проведения собрания участников публичных слушаний поступило 303 замечания.

После проведения собрания участников публичных слушаний 122 замечания.

**Сведения о протоколе публичных слушаний:**

**Протокол публичных слушаний утвержден 14 ноября 2013 года.**

Предложения и замечания участников публичных слушаний, содержащиеся в протоколе	Кол-во	Выводы окружной комиссии
<p>Прошу учесть мое мнение о переносе выходов от станции метро Солнцево, как и ее самой, ближе к кинотеатру Солнцево, или, хотя бы, ближе к зданию Управы. Если этого не делать, торговые точки, несанкционированная торговля, всякие зеваки в том числе криминального окраса, будут у нас во дворе домов 2/1 и 4/ 1 по ул. Производственная. Кроме этого, жителям этих домов и вовсе негде будет ставить свои автомобили, не только на ночь, но и днем. Выход из метро (подземный переход) ведущий прямо во дворовую территорию, прямо на детскую и спортивную площадку, неуместен!</p> <p>У кинотеатра или у Управы места гораздо больше, а жилых домов — меньше. Если оставить как есть, просто представьте, что мимо дворов домов 2, 2 к. 1 и 4 к. 1 и 2 по ул. Производственная, будут проходить все жители пос. Западный с ул. Родниковая, а так же те, те кто бросят свою машину у нас во дворе и пройдут пешком в метро. А если еще прибавить людей с ул. Нарофоминская и Боровское ш.? Коллапс!!!</p> <p>Прибавьте к этому маршрутки, легальных и не легальных таксистов, плюс, наверняка, пустят еще автобусы(((. Что же теперь, огораживать территорию квартала из домов 2, 2 к. 1, 4 и 4 к. 1???</p> <p>Прошу изменить проект убрать выходы из метро от придомовой территории дд 2 к. 1 и 4 к. 1,2 и перенести станцию и выходы ближе к Управе (посередине сквера на ул. Богданова) или вовсе, ближе к зданию кинотеатра Солнцево.</p> <p>Ведь именно в этом случае основной поток наших земляков и гостей столицы от ул. Родниковая по ул. Авиаторов, а от Боровского шоссе — через по аллею парка у пруда, а не по внутридомовым проходам и детской площадке.</p>	1	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Проживаю в районе Солнцево со дня своего рождения, а именно с 31 августа 1977 года, и всю свою сознательную жизнь мечтаю о метро рядом с домом. В глубоком детстве мечтала, что папа с мамой будут меня на метро возить в Парк Горького кушать мороженое, потом мечтала что в институт поеду на метро, потом, уже в 90-хх (когда начались пробки) мечтала, что на работу доберусь без проблем (опять же на метро), потом, будучи дважды беременной, каждый раз мечтала, что меня не раздавят в этих проклятых автобусах, теперь мечтаю, возвращаясь с работы, что когда-нибудь дойду от метро до своего дома пешком и не буду ждать по часу вечером автобуса от Юго-западной до Солнцева и чувствовать себя человеком второго сорта, потому что автобуса этого чертового дожидаться нереально после 23.00, а домой хочется. А район свой люблю и переезжать никуда не хочу. Но, видимо, мечтам моим сбыться не суждено, поскольку наши мудрые власти решили, что Солнцеву метро не нужно, а нужно оно больше на пустыре, возле ДСК, там, где, если вдруг, появится метро, очень кстати взлетят цены на жилье в не очень популярном ЖК Татьяна парк. Ни одна станция метро на новой схеме не заходит в район. Станция Солнцево расположена на краю географии, люди, которые уже 40 лет ждут метро (я имею ввиду жителей «старого» Солнцева, живущих в панельных 9 и 12 этажах по 50 лет Октября и Солнцевскому пр-ту) до нее только на оленях доберутся, а это уже в большинстве своем пожилые люди. Станция Терешково вообще не выдерживает никакой критики. Для кого она? Точно не для жителей Солнцево. Вы бы хоть на карту посмотрели, где была деревня Терешково, и где сейчас одноименная станция? Если уж так хотелось МИЦу помочь распродать квартиры, то почему бы ему не построить за свои деньги собственную станцию метро, быть ее инвестором? Бестолковее придумать расположение станций невозможно. И вот теперь, я, 36-летняя женщина, имеющая двоих детей, пожилых родителей, проживающих, кстати, в Солнцево уже сорок первый год, буду мечтать о том, что в Ваших умах возобладает разум, и мои теперешние мечты сбудутся — мои дети поедут в Парк Горького кататься на коньках, дойдя пешком до метро, а потом и в институт, родители доедут до своей ведомственной поликлиники, а я до работы.</p> <p>Даже не хочется писать «Добрый день».</p> <p>Был проект станции между улицами 50-летия Октября и Главмосстроя. Сюда могли приходиться пешком жильцы трех улиц, сюда стекаются все солнцевские автобусы, кроме 720, можно было бы устроить автобусный транзит через Румянцево.</p> <p>А сейчас? Для каких жителей новый проект? От микрорайона «Татьянин парк» идти тоже далеко, от ул. Главмосстроя, 50-летия Октября, Богданова нужно ехать. Для кого этот проект. И это называется метро в шаговой доступности. Принимаются утвержденные планы, люди им верят, идут голосовать, выбирают район проживания под эти планы. А оказывается все враньем.</p> <p>Или это, чтобы отдать участок земли под застройку церкви?</p>	2	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Бурный рост городов, развитие всех видов транспорта, насыщение жилых и общественных зданий санитарно-техническим и инженерным оборудованием, эксплуатация встроенных объектов обусловили высокий вибрационный фон, который представляет опасность для здоровья не только рабочих в условиях производства, но и других групп населения. Источниками вибрации в жилых зданиях являются: транспорт, промышленные установки, инженерно-технологическое оборудование зданий. По интенсивности колебаний наиболее значимым для человека является городской рельсовый транспорт: мелкого заложения и открытые радиусы метрополитена, в ряде случаев — железнодорожные магистрали. Вибрация, возникающая в зданиях от движения поездов, имеет регулярный прерывистый характер. Спектральный состав измеряемых колебаний характеризуется максимальными уровнями и наибольшим превышением над фоновым значением в октавных полосах частот 31,5-63 Гц. По мере удаления от источника амплитуда колебаний снижается. В практике градостроительства имели место случаи резко негативной реакции населения на воздействие вибрации. Так, дома, построенные вблизи тоннелей метрополитена мелкого заложения, были признаны непригодными для проживания из-за вибрации. Они использовались под административно-хозяйственные учреждения.</p>		

## ОФИЦИАЛЬНО

<p>При распространении колебаний по высоте многоэтажного здания на верхних этажах наблюдается как ослабление, так и усиление вибрации (обусловлено явлением резонанса). Эквивалентные уровни виброускорения в жилых зданиях на расстоянии 16-20 м от тоннеля колеблются в течение суток от 36 до 42 дБ, при этом эквивалентные уровни шума, сопутствующие вибрации, составляют 46-48 дБ. А результаты опроса жителей микрорайонов, расположенных вблизи трасс метрополитена, показали, что вибрация, распространяющаяся в жилые здания, вызывает негативные реакции — от легкого беспокойства до сильного раздражения (20,4% жителей предъявляли жалобы в различные учреждения санитарной службы, управление метрополитена и другие инстанции, а 47,4% предпринимали активные действия для перемены места жительства). Выявлены статистически достоверные различия числа жалоб в зависимости от возраста и длительности проживания в зоне действия источника вибрации. Среди лиц до 30 лет жалобы выявлены у 45% опрошенных лиц, от 31 до 50 лет — у 62, старше 51 года — у 41%. Жители с длительностью проживания до 5 лет предъявляли жалобы в 60%, свыше 5 лет — в 52% случаев, что позволяет предположить возможность некоторого привыкания к исследуемым уровням вибрации. При сопоставлении количества жалоб жителей со степенью удаленности жилой застройки от тоннеля метрополитена установлено, что в радиусе до 20 м уровни проникающей вибрации (38-42 дБ на частоте 31,5 Гц) вызывают реакцию беспокойства у большей части опрошенного населения (72,8%). Жилых зданий, расположенных в зоне воздействия вибрации от метрополитена, являются мероприятия по виброизоляции источника колебаний.</p> <p>Теперь о станции Солнцево. Назовите хоть один плюс чтоб мы поверили да именно тут ей стоять. Как её расположение улучшить экологическую и транспортную обстановку в Солнцево. У нас была улица тихая и спокойная с парком. Где у нас праздники проходят там. После постройки метро сюда потянутся транспортные потоки со всего Солнцево, так же добавятся автобусы (по просьбе трудящихся) до станции ж/д Солнечная. Естественно маршрутки и палатки «шаурмушные». Ну и соответственно контингент ещё тот и я так думаю все они будут «отдыхать» в парке. Типа писк и кака.</p> <p>Сама ветка метро, зачем её подвинули к жилым домам, а участок между домами по Богданова и Попутной вообще непонятно как в эти 130 метров они собираются впихнуть два тоннеля. Как вы думаете что будут чувствовать жители домов примыкающих к ветке метро.</p> <p>А сама ветка как пойдет, с какой кривизной да и зачем этот выгиб нужен. Может оставить старый проект аа</p> <p>Вон сколько плюсов: транспорт есть с выделенкой переходы от домов подальше и станция рядом. а экономия ведь прямая короче кривой.</p> <p>А почва около пруда ведь не для кого не секрет что там бьют ключи и почва ползет потихоньку в пруд. А что будет когда начнут там под землей поезда ходить не сползет все это (кинотеатр и церковь) в пруд.</p> <p>Почему не оставить станцию на Боровке там уже сложился транспортный и пассажирский поток и перекресток станет удобнее уйдет под землю переход пешеходный люди перестанут бегать среди машин.</p> <p>А парковка где будет перехватывающая около муниципалитета да есть там участок небольшой огороженный или вы надеетесь что водители будут бросать транспорт во дворах. Да жители озвереют от такого нашествия и будут городить шлагбаумы — тож плюс.</p> <p>В общем я считаю что данный эскиз ветки метро не проработан полностью, в нем не учтены пассажирские и транспортные потоки, да и само расположение станции.</p>	1	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Пять из семи станций метро (Солнцевской линии) спланированы с целью обеспечения безопасного движения пешеходов! Выходы из метро располагаются по обе стороны оживленных трасс и перекрестков. Это отлично! Однако! Станция Терешково стала исключением! Выходы из метро располагаются только с одной стороны Боровского шоссе и далеко от района Солнцево. Сейчас станция спланирована для удобства небольшого строящегося микрорайона и жителей дач. А как же жители Солнцево? Движение транспорта по улице 50 лет Октября очень оживленное, трассу невозможно безопасно перейти в любое время суток. А переходить улицу будет весь район Солнцево — это жители улицы 50 лет Октября, Главмосстроя и Богданова. Предложение: Переместить станцию метро Терешково ближе к Солнцево! Вход на станцию Терешково должен располагаться между улицами 50 лет Октября и Главмосстроя. И еще выходы из метро должны располагаться обо обе стороны оживленных трасс! Мы — жители Солнцево ждем метро с 80-х годов! Мы устали от пробок! Очень надеемся пересечь с авто на метро! Давайте сделаем городу и жителям Солнцево этот подарок!</p>	1	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>По проекту строительства станции метро «Терешково» в районе Солнцево. В соответствии с предложенным проектом станция метро «Терешково» должна быть расположена на пустыре вдоль Боровского шоссе в месте пересечения магистрали с улицей 50-летия Октября. Я обеими руками поддерживаю строительство долгожданного метро в нашем районе Солнцево, но у меня огромная просьба не сносить гаражи гаражного кооператива «Сигнал», которые планируются к сносу при строительстве станции «Терешково».</p> <p>Если же без сноса гаражей никак не обойтись, просьба вместо денежной компенсации владельцам гаражей предоставить другой гараж, можно даже предоставить в менее удобном месте.</p> <p>Но по-моему, самый идеальный вариант был бы, если бы станцию метро «Терешково» разместили там, где и планировали ее разместить изначально: вдоль Боровского шоссе, между улицами Главмосстроя и 50-летия Октября. Это месторасположение дает следующие преимущества:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. гораздо больше домов оказываются в большей близости от метро, чем в рассматриваемом сейчас варианте.</li> <li>2. в данном месте находится пустырь и при строительстве метро не нужно будет ничего сносить и интересы жителей не пострадают.</li> </ol>	1	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Станция «Терешково» должна находиться в пешей доступности для жителей Солнцево, а не «Татьянина парка». Предлагаю разместить ст. «Терешково» на Боровском шоссе на отрезке между улицами 50 лет Октября и ул. Главмосстроя. Необходимо перенести станцию «Терешково» далее в область по Боровскому шоссе расположить между улицами Главмосстроя и 50 лет Октября. Это позволит удовлетворить потребности района и уменьшить излишнюю загрузку станции «Солнцево» в нижнем ее расположении. станция «Терешково» должна располагаться в пешей доступности от ул. 50 лет Октября и ул. Главмосстроя. Необходимо разместить станцию между этих двух улиц на Боровском шоссе около двух магазинов «Русь», достаточно места для размещения станции. Для «Татьянинского парка» 2 метро это много!!! Необходимо обеспечить жителей Солнцево. При данном расположении станции жители района снова остаются без метро. Станцию Терешково необходимо перенести на участок между ул. ГМС и 50 лет Октября.</p>	37	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Необходимо учитывать расположение ст. «Терешково» с учетом перспективного развития мкр. «Татьянин парк», поэтому выступаю «за» нынешнее расположения станции. Гаражные постройки типа «Ракушки» изжили себя, и скорее всего не имеют законных оснований там находиться. Все развитие страны строят паркинги, а не забивают территорию «Гаражной сетью». Поле с гаражами необходимо использовать для нужд-1000 жителей мкр. «Татьянин парк» и Солнцево, а не идти на поводу у 500-та собственников гаражных «Ракушек».</p> <p>Расположение станции Терешково считаю разумным, т.к. он соответствует перспективам развития района (новые объекты: ЖК «ТП»+ЖК на месте ДСК по др.сторону Боровского шоссе). Участники ГСК «Сигнал» смогут воспользоваться расположенным вблизи народным гаражом».</p>	2	Учтено комиссией
<p>Выходы из метро в мкр. «Радужный» не нужны т.к. уничтожат детскую и спортивную площадки, выходы выходят в подъезды домов, дорога, на которой они расположены тупиковая, без транспорта. Мы против выходов из метро и подземного перехода у дома 4 корп. 2. Обоснование: -2 детские площадки; спортивная площадка; близость к подъездам, скопление автотранспорта, узкая ул. Попутная.</p> <p>Категорически против размещения вестибюля с 2-мя выходами, которые планируются в непосредственной близости детских площадок и домов. У жителей отсутствует возможность отдыха и прогулки, т.к. очень мало зеленых насаждений, управа Солнцево не занимается вопросами озеленения микрорайона. Наличие планируемых выходов метро потенциально опасно для детей и в целом жителей района, т.к. в непосредственной близости возникнут магазины, палатки и ларьки с продажей алкогольной и другой, сомнительного качества, продукцией. Как следствие, антисанитарное состояние прилегающей территории, в зону которой попадают дома и детские площадки. В зоне ул. Производственной и Богданова нет так много населения, гораздо меньше чем в районе Солнцевского проспекта, Волынской, Авиаторов и т.д. Проектировщикам необходимо еще подумать, где можно сделать выходы и вестибюли от Солнцево, как вариант на месте рынка или вообще обойтись только станциями «Терешково» и «Боровское шоссе».</p>	17	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Категорически «ЗА» стр-во всех станций Солнцевского радиуса, с учетом мнений и пожеланий жителей юго-запада по расположению выходов, подземных переходов и др. мелких замечаний. Станцию «Расказовка» необходимо расположить как можно ближе к жилмассивам строящегося мкр-на, т.к. кварталы очереди 2,3,4,5 оказываются на значительном удалении от станции. Просьба приблизить станцию, сдвинув ее на север от Боровского шоссе. Ст. Солнцево — это гибель зеленой зоны сквера, гибель пруда, скопление бомжей под деревьями и т.п.! О детях никто не думает!</p> <p>Прошу обеспечение гарантий сохранения и развития парковых зон вокруг станции «Солнцево». Таких как запрет аренды площадей вокруг станции под торговые павильоны. Перекрытие улицы Богданова также может сыграть положительную роль в развитии парка.</p>	2	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений

**ОФИЦИАЛЬНО**

<p>Считаю, что представленное метро «Солнцево» намеренно искажено и вводит в заблуждение жителей города, которые видя на карте пустырь, считают, что решение найдено верное и пишут положительные отзывы. На самом деле в «Бермудском треугольнике» есть еще один дом 4, корп.3, через который проходит тоннель метро судьба этого дома в будущем неопределенна, т.к. линия метро будет неглубокого заложения и дом может просто сползти и рухнуть. Нарушаются санитарные и экологические нормы застройки в жилых домах. Нарушается право жильцов домов 4/3. 4/2 на придомовую территорию, 7 переходов – это разбазаривание бюджетных денег. Достаточно 4 на два вестибюля. Выходы на детские площадки во дворы домов 4/2 и 4/3 убрать, а улицу Попутная в этом месте вдоль сквера сделать пешеходной дорогой. Второй вестибюль перенести сделать на пересечении Солнцевский проспект и ул. Богданова у кинотеатра «Солнцево», вестибюль и выходы в сторону жилых домов категорически против. Благоустроить, озеленить и оградить территорию вдоль дома № 4/3. Лучше всего возвратиться к старому плану вдоль пруда по Боровскому шоссе.</p>	2	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Просим выяснить причину отсутствия на представленном плане жилого дома № 4, корп.3 по ул. Производственной, и разработать план метрополитена. В частности часть пути «Терешково» — «Солнцево» — «Боровское шоссе» с учетом существования многоквартирного высотного дома, где проживает более тысячи жильцов. На данном проекте дом находится в непозволительной близости от пути следования составов метрополитена. Также возмущает наличие выходов из метро «Солнцево», которые планируют вывести непосредственно у жилых подъездов домов 4/3 по ул. Производственной и д.4/2. Считаю представленный план абсолютно неприемлемым!</p>	6	Учтено комиссией
<p>Категорически против сноса гаражей ЖСК «Фрунзенец» на ул. Приречная ради строительства станции «Боровское шоссе». Длины и ширины участка между Боровским шоссе и его дублером более чем достаточно для расположения и строительства станции, что и предусмотрено проектом, который выложен в интернете на сайте Мосметрострой. Но сейчас распространяется другой проект. Где станция смещена в сторону Москвы. Зачем?! Также вызывает сомнения необходимость строительства двух станций «Боровское шоссе» и «Ново-Переделкино», где имеется большой пустырь. Из любой точки района до этого места 2-3 автобусные остановки, а большая часть жителей будет располагаться в 5-7 минутах ходьбы. Снос ЖСК «Фрунзенец» и очевидную остановку движения по ул. Приречной на 4 года превратит транспортную обстановку в районе из очень сложной в критическую. Выход в сторону ЖСК «Фрунзенец» находится в 15 минутах от газовой магистрали.</p>	3	Не относится к рассматриваемому проекту
<p>Два выхода из метро возле домов Производственная, д.2, к.1 и д.4, к.2 планируются слишком близко к домам и детским площадкам и в этом нет необходимости. Достаточно выходов из метро возле ул.Богданова вначале сквера и возле церкви. Предлагаю выход на ул.Попутная перенести на пересечение дорог пр.Солнцевский и ул.Богданова. Категорически против выхода из метро на ул.Попутная (или может быть сделать подходы к каждому подъезду — ведь государство большое и денег не жалко).</p>	3	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Категорически против сноса гаражей ГСК «Сигнал». Огромное количество автомашин (около 1500) останутся на улице. «Народные гаражи», так называемые, проблемы не решают. Мы все прекрасно понимаем. Что вам необходимо их заполнить, но не нашими силами. Будьте любезны, обратите внимание на машины, которые стоят на улице. Мы хотим, чтобы наши любимые средства передвижения находились в своих домиках, также как и вы проживаете в своих квартирах. Мы приобрели гараж для этих целей. Включите мозг. В целях оформления договора аренды земельного участка по адресу: мкр. 1, ул. Главмосстроя, корп. 25-26-27, Инвесторами подано исковое заявление в Арбитражный суд города Москвы. С учетом изложенного, в настоящее время сроки расселения и сноса вышеуказанного жилого дома не определены. Категорически против сноса гаражей «Сигнал». У нас и так все дворы и детские площадки заняты машинами. У налоговой, судов и ДСП машины по бокам стоящие мешают общественному транспорту. Будет хуже, если тысяча машин останутся без гаражей и будут стоять во дворах. Смотря на выход ст.м. «Терешково» не пойму для кого строится это метро. Люди живут на Солнцевском проспекте, ул. Главмосстроя, ул. 50 лет Октября, ул. Богданова. А где находится ваш выход-станция – около рынка. Выйдя из этого метро мне опять надо садиться на автобус и ехать до дома – безобразно придумано. И еще, почему гаражи мешают, а шиномонтаж – нет. На «Парк Культуры» тоже есть парк для вагонов, но наверху много построек вблизи станции и не кому не мешают.</p>	7	Учтено комиссией
<p>Люди! Одумайтесь! В м-не «Радужный» ( ул. Производственная 2,2-1,4,4-2,4-3 ) год назад появились детские площадки! Вспомнили о детях! Слава Богу! Облагородили парк у пруда! Дышим асфальто-бетонным заводом!!! А сейчас метро прямо на детских площадках!!! Безумие!!!Транспортом заставлено все!!! Дышать нечем!!! Логичнее сделать станцию в районе остановки «Загс» и пересечения Солнцевского проспекта и выход у к/ра «Солнцево». Там нет детских игровых площадок! Защитите наших детей!!! Категорически против подземного перехода, выхода из метро на ул.Производственная, на ул.Попутная, т.к. вблизи находятся детские площадки, парки!!! Рядом много жилых домов, парковок для авто и так не хватает. Будет полный бардак, грязь, шум. Не делайте глупость!!!!</p>	5	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Расположение станции Терешково очень грамотное и продуманное, т.к. к моменту открытия метро ЖК будет построен и заселён.</p>	1	Учтено комиссией
<p>Категорически против перехода и двух выходов возле домов по ул. Производственная, это грозит нашим домам превратиться в большую клоаку. Взываю к разумности наших проектировщиков. Предлагаю ст. «Солнцево» перенести ближе к перекрестку ул. Богданова и Солнцевского проспекта – под кинотеатр «Солнцево» или между ним и зданием управы. 2. Целесообразность размещения ст. «Терешково» в чистом поле вызывает сомнения. 3. Также вызывает сомнения необходимость строительства 3 (!!!) станций в одном Ново-Переделкино. 4. Почему не делают дорогу до строящейся станции «Румянцево»? Хуснуллин ведь мотивировал отказ от строительства ст. «Солнцево» Сокольнической ветки тем. что до Румянцево ехать всего 2 км. Но из Солнцево туда не добраться несмотря на близость новой станции.</p>	2	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Уважаемые господа! Обращаюсь к вам от лица общественности жилого многоквартирного дома по ул. Производственная, д.4/2. Жители нашего дома обращаются к депутатам Московской городской думы с просьбой (мольбой о помощи) о пересмотре решения строительства вестибюлей метро новой станции «Солнцево» в районе Солнцево, около нашего дома. Первый выход из метро будет находиться примерно в 40 метрах от подъезда № 1 (10 метров от детской площадки), второй выход будет находиться меньше чем в 90 метров от подъезда. В нашем доме проживают многодетные семьи, пенсионеры и инвалиды. Много молодых родителей с детьми. Мы очень встревожены столь близким расположением метро к нашему дому, поэтому обращаемся к Вам за поддержкой и вниманием к нашим жильцам. Главное хотим подчеркнуть, что <b>МЫ НЕ ПРОТИВ МЕТРО</b>, мы за метро!!! Но давайте сообща найдем разумное и удобное для всех решение. Спасибо за понимание!!! Электронные Письма направлены в Московскую городскую Думу, Префекту ЗАО, на официальный сайт Президента Р.Ф.</p>	1	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Мы жители д.2/1 по Производственной улице просим внести на рассмотрение следующее предложение: — Не размещать дополнительные 5-ый 6-ой выходы из метро (подземный переход) станции Солнцево на Попутной улице. Данные выходы будут располагаться в зоне детских площадок, в недопустимой близости от жилых домов.</p>	Подписи 193 человек оригиналы	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>На сколько безопасна для близ лежащих домов трасса метрополитена? Эта трасса может вызвать просадку домов по ул. Производственная. Почему на схеме не указан дом по ул. Производственная, 4/3, зачем выходы сделаны на детскую площадку и на зеленую зону? Что будет с нашим парком? На ст. Солнцево выходы находятся на ул. Богданова, нагрузка на дорогу по ул. Богданова возрастет и нарушится экология. Насколько опасно прохождение этой линии для жилых домов?</p>	3	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>ст. Терешково должна располагаться ближе к ул. 50 лет Октября, ГМС, Солнцевский пр. Вернуть ст. Терешково на ул. 50 лет Октября и ГМС ближе к ТЦ Солнечный рай. Верните жителям района Солнцево ст. Терешково. Почему у нас в Солнцево одна станция, как добираться до нее жителям с улиц 50 лет Октября, ГМС. Добавляйте нам еще одну станцию ближе к ТЦ Солнечный рай либо переносите ст. Терешково ближе к улицам района. До ст. Терешково сложно добираться и это не в пешеходной доступности жителей района Солнцево. Давайте тупиковую зону «Терешково» перенесем в округ ТиНАО где и находится ст. Терешково.</p>	10	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Почему на месте существующих гаражей запланирована строительная и тупиковая зона метро? Вопрос о сносе ГСК и АСК остается открытым? Участок от ст. Терешково пройти закрытым способом с целью сохранения существующих гаражных кооперативов. Можно перенести тупиковую зону на место рынка по Боровскому шоссе. Сдвинуть тупиковую зону ст. Терешково, что бы не затрагивать существующие гаражные кооперативы. Как тупиковая зона метро будет строиться в природоохранной зоне р. Сетунька, что будет с речкой?По проекту планировки участка линейного объекта метрополитена Калининско-Солнцевской линии от станции «Раменки» до станции «Рассказовка». Я против сноса гаражей «Сигнал», т.к. нет подъезда со стороны Терешково, рядом протекает речка Сетунька. Рядом находится высоковольтная подстанция. Перенести выходы из метро к Солнечному Раю. Снести «Народные гаражи». Они все равно стоят пустые. Предложение: карман делать подземным способом, мы против наземного копания. И сохранит два гаража кооператива.</p>	14	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений

## ОФИЦИАЛЬНО

<p>1. Если станция метро в Терешково, то тупик должен быть в Терешково (Новая Москва). 2. Учесть интересы всех жителей Солнцево: 100 тыс. жителей – 1 станция (Солнцево), 115 тыс. жителей – 3 станции (Переделкино), 0 жителей ТП – 1 станция (МО). В Солнцево должно быть 2 метро.</p>	1	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Против любого строительства и сноса гаражей на территории ГСК «Сигнал» (50 лет Октября), в частности строительства площадки для метрополитена. В случае сноса ГСК «Сигнал» материальную компенсацию не рассматриваю, только предоставление капитального гаража в другом ГСК по местожительству (50 лет Октября/Богданова). В случае сноса ГСК «Сигнал» материальную компенсацию не рассматриваю, только предоставление капитального гаража в другом ГСК по местожительству (50 лет Октября). Против размещения ст. «Терешково» на предложенном проекте месте. Разумнее перенести станцию в р-он «Татьянин парк», либо напротив выхода ул. ГМС на Боровское шоссе! Жителям удобнее. Я также против сноса гаражей и парковок в р-не, ввиду того, что в Солнцево уже забиты дворы домов и улицы автомобилями под завязку. Против сноса ГСК «Сигнал», перенести станцию метро ближе к т/ц «Солнечный рай», много других мест, где не будут страдать жители р-на, продумать кол-во станций более рационально, непонятно такое большое кол-во станций (в чем необходимость), а также интересно почему затрагивается территория ООО «Русь-трейд». Куда вы собираетесь разместить вынесенные автомобили. Прежде чем застраивать район, необходимо просчитать проходимость транспорта. Когда будет альтернатива Боровскому шоссе? Против данного проекта планировки метро от ст. «Раменки» до ст. «Рассказовка» поскольку считаю, что данный проект недоработан и затрагивает интересы людей – собственников ГСК «Сигнал». Почему нельзя перенести стройплощадку на пустующие места, тем самым избежать снос гаражей ГСК «Сигнал», у которых срок аренды земли истекает в 2022 году? И куда деваться огромному количеству автомобилистов? А как же обещания будущего мэра перед выборами, что капитальные гаражи, каковыми являются ГСК «Сигнал», которым более 30 лет, сносу не подлежат?! И почему нельзя перенести т.н. тупик дальше – в свободную зону?</p>	9	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>06.11.2013 мы обсуждаем на публичных слушаниях вопросы о принятии и рассмотрении вопроса о метро в Солнцево, которое должно охватить район Солнцево. Однако первая станция – Терешково, где нет жилого сектора. А Солнцево начинается далее. Для кого эта станция метро Терешково? Где нет жителей, а промышленная зона??? Просим перенести станцию Терешково ближе к ТЦ «Солнечный рай», где начинается жилищная застройка.</p>	1	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Предлагаю передать обсуждение по проекту ст.м. «Терешково» в управу р-на Солнцево, т.к. строительство данной станции затрагивает интересы участников ГСК «Сигнал» и жителей р-на Солнцево, а территория строит-ва принадлежит другому р-ну. Также предлагаю от всех участников ГСК тупиковые туннели в р-не ст. «Терешково» развернуть в сторону МКАД. Запланированное расположение станции «Терешково» считаю крайне неудачным с точки зрения удобства жителей, гораздо удобнее расположить станцию в р-не ТЦ «Солнечный рай»; Запланированный снос ГСК «Сигнал» считаю неоправданным и неудачным решением, большое число автомобилей будет парковаться во дворах и на обочинах. Предложение: рассмотреть другие варианты размещения станции и тупиков, не предусматривающее снос гаражей. б/ф – 1) предлагаю перенести станцию к ТЦ «Солнечный рай». Это ближе к жилым р-нам, это также позволит не сносить ГСК «Сигнал», снизит вероятность аварийных ситуаций, связанных с нахождением электрической подстанции в р-не ул. 50 лет Октября; 2) второй плюс переноса к ТЦ «Солнечный рай» — отсутствие озера рядом; 3) снос гаражей спровоцирует дополнительные заторы во дворах и прилегающих улицах; 4) перенос ст. м. к ТЦ позволит перевести часть пассажиропотока на ст. Солнечная, что тоже плюс.</p>	2	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>На слушании было озвучено следующее: выход из ст.м. «Солнцево» планируется на ул. Богданова, около церкви, в связи с этим проезжая часть дороги будет закрыта и будет организована пешеходная зона. Возникает вопрос – куда будет перенесена проезжая дорога? Предполагается, что будет испорчена прогулочная зона по ул. Богданова от д.58 до Солнцевского пр-та. Есть ли здравый смысл в этом? Предложения: 1) сделать выход ст.м. «Солнцево» на ул. Авиаторов на месте стоянок, профзоны, за счет земельных площадей «Взлета»; 2) сделать ст.м. «Солнцево» на углу кинотеатра и напротив ЗАГСа.</p>	1	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Сбор подписей жителей района Солнцево против сноса ГСК «Сигнал» и «Звезда» публичных слушаниях в управе Солнцево 6 ноября 2013 Захарова Е.В., Свистунов М.В., Левина Е.М., Добров С.Н., Алдолина И.В., Николаева, Собанев В.С., Карытнникова Р.Г., Беляев А.Г., Байков А.А., Нушкарева И.П., Горбунова Е.В., Харахайлов Н.В., Бузынин Н.А., Никулин И.В., Беканов С.В., Харахайлов А.В., Верховодов В.И., Любавин С.Н., Завершинский И.А., Беляев Д.А., Ламш С.А., Ложков В.А., Евдокимов, Соловьева Л.А., Абрамова В.М., Мелегина А.Г., Мелегин А.А., Соловьев А.А., Егоров В.П., Коваленко В.М., Говорова Е.И., Анисимова Н.А., Лавренова Е.А., Снежков С.В., Кольцов А.В., Лодякова Ю.М., Конькова О.К., Удоветов Р.А., Подолин Ю.В., Дубовицкая Г.П., Дубовицкий А.И., Эш Ю.Э., Корнеев Л.В., Симакова Л.В., Голованов Е.В., Голованов А.В., Дулябин И.А., Титенков М.А., Степанов Д.Н., Соловьева Е.Н., Семенов Д.А., Яшина Л.А., Терещенков Н.М., Отерельев Ю.А., Зайченко Н.М., Евдокимов А.Ю., Клевцов С.А., Просина А.И., Ермилов С.С., Гричинец А.С., Медянин, В.А., Левин Л.И., Шмаков В.А., Селиванова Ю.А., Шатяков А.К., Крюков Д.В., Литвинович В.С., Иванков А.В. (итого 69 человек).</p>	69 подписей-оригиналы	Не относится к рассматриваемому проекту
<p>Люди микрорайона Солнцево возмущаются, что у них забрали возможность иметь метро в пошаговой доступности. Эту проблему можно решить: 1. Например: переход из метро в сторону улицы Лобачевского составляет около 200 метров, переход из метро Очаково в сторону торгового центра более 100 метров. Таких примеров можно привести много. Жители вблизи станции Солнцево предложили убрать переход с двухсторонним выходом в сторону ул. Производственной. Но для жителей станции Терешково постройте этот переход. Он будет около 150 метров. Пусть он начнется на стороне ул. 50-летия Октября. У жилых домов или 2, или 29. Не нужно будет переходить «безумную по транспорту» ул. 50-летия Октября. А увидев букву М рядом со входом в переход, люди будут воспринимать, что метро уже началось и оно в пошаговой доступности. И овцы сыты, и волки целы. Тем более, что этот переход можно построить под предоставление места торговым точкам 2. Если не делать переход, то территорию снесенных гаражей (а их нужно сносить, специально туда съездила и посмотрела. Там вокруг такая помойка) следует облагородить. Или сделать сквер, или современные торговые точки, идущие в сторону домов 2 и 29. И, разумеется, подземный переход под самой ул. 50-летия Октября. В обоих случаях (или длинный переход, или облагораживание подхода к метро) будет создаваться ощущение, что метро начинается от ул. 50-летия Октября.</p>	1	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Прошу рассмотреть возможность организации дополнительных парковочных мест около станции метро Солнцево для пассажиров, подъезжающих к метро на личном автотранспорте. Близлежащие к станции метро Солнцево дворы домов по ул. Производственная и так перегружены автомобилями и не смогут принять на себя дополнительную нагрузку.</p>	1	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Я, Кочурова Наталия Александровна, молодой житель района Солнцево. Нам 15 лет обещали построить метро. Наконец, этот проект не только рассмотрели, но и начали приводить в исполнение.</p>		

**ОФИЦИАЛЬНО**

<p>Однако и тут люди, планировавшие столько лет провести метро большому району, умудрились допустить огромную ошибку. Можно было бы отбросить тот факт, что большинству жителей района необходимо попадать именно на Сокольническую линию, а не на ту станцию, к которой будет прикреплен участок Калининско-Солнцевской линии метрополитена. Но, посмотрев план постройки самих станций, как минимум половина жителей района пришла в тихий ужас. Хотелось бы спросить, для кого строится метро? Для жителей. Тогда не понятно у кого и откуда возникла мысль открыть одну из станций – Терешково – в отдалении от района, где-то в промышленной зоне за гаражами. Причем там, согласно плану, располагаются оба выхода. Проектировщики на место выезжали? До того выхода идти 25 минут от самого ближайшего дома быстрым шагом.</p> <p>Изначально предполагалось, что район условно поделится на 2 сектора: те, кому ближе станция «Терешково» и те, кому ближе следующая станция, располагающаяся, соответственно на другом конце. Согласно проекту получается, что часть района будет пользоваться следующей станцией «Солнцево» в то время, как вторая половина жителей будет по-прежнему по 30-40 минут добираться до метро. Ведь именно участок от начала улицы 50 лет Октября до поворота на Боровское шоссе является затрудненным для движения, особенно в час пик.</p> <p>Поэтому, настоятельно прошу обратить внимание и уделить время подробному пересмотру данного вопроса.</p> <p>В качестве вариантов по местоположению станции могу предложить пересечение 3-х улиц: Авиаторов, Солнцевского проспекта и Главмосстроя; или угол соприкосновения улицы 50 лет Октября с Боровским шоссе (при данном раскладе второй выход можно было бы вывести на улицу Главмосстроя).</p> <p>Спасибо за внимание.</p>	<p>1</p>	<p>Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений</p>
<p>Строительство новой Солнцевской линии необходимо, т.к. это значительно поможет жителям, ведь многие сталкиваются с проблемой проезда из одного района в другой. Очень хотелось бы не тратить времени на толкучки в час пик и доезжать до нужной точки Москвы, не опаздывая.</p> <p>2. Проект строительства ст. метро «Ново-Переделкино» и «Боровское шоссе» поддерживаю. Существенных замечаний нет. Желая скорейшего осуществления проекта, гаражи снести (помойка).</p>	<p>1</p>	<p>Учтено комиссией</p>
<p>Добрый день! Я, Голубь Вера Владимировна, проживающая по адресу: г. Москва, ул.Производственная, д.4 корп.3, посылаю Вам обращение от жильцов нашего дома с замечаниями и предложениями по представленному плану строительства Калининско-Солнцевской линии метро. Прошу зарегистрировать моё обращение, и прислать входящий регистрационный номер.</p> <p>Жители дома 4 корпус 3 по улице Производственной, возмущены безответственностью разработчиков представленного плана Солнцевского метрополитена. Наш многоквартирный высотный дом, в котором проживает более тысячи человек, был убран с представленного чертежа для того, чтобы разместить под ним разворот линии метро выше станции «Солнцево». Но это еще не все. Под домом предполагают проложить еще один отрезок пути: от станции «Солнцево» — в депо. И так, под жилым высотным зданием, предлагается провести две линии метро мелкого заложения. При этом разработчики не приняли во внимание, что наш дом был построен 8 лет назад, и не рассчитан на постоянную вибрацию, которой будет подвергаться ежедневно с пяти тридцати утра до половины второго ночи. На основании вышесказанного требуем создать компетентную комиссию, которая возьмет на себя ответственность и подпишет официальный акт, подтверждающий, что постоянная вибрация не окажет разрушающего действия на жилой дом 4 корпус 3 по улице Производственной. В противном случае следует перенести линию метро так, чтобы она проходила в отдалении от жилого здания.</p> <p>Кроме того, дома номер 4 /3, 4 /2, 4 /1, и номер 4, расположены на очень маленьком участке земли. Придомовая территория возле этих домов вся изрезана автомобильными въездами, полностью заставленными частным автотранспортом. Места настолько мало, что жильцов лишили даже пешеходного тротуара в сторону Боровского шоссе, а проезжие части прилегающих дорог заставлены автомобилями, которым не хватило парковочных мест возле жилых домов. При этом разработчики данного проекта, не выехав на место, и не увидев реальную ситуацию сложившуюся на данной территории, предлагают расположить на этом и на близлежащих небольших кусочках земли 4 выхода из метро, направить к этим выходам бесконечный людской поток жителей со всего Солнцевского района, подвести туда остановки автобусов и маршрутных такси, туда же будут подъезжать люди на частных автомобилях, которым негде будет припарковаться.</p> <p>Считаем данный план непродуманным, безответственным и абсолютно неприемлемым! Разработчикам проекта необходимо выехать на место, подойти к жилым домам 4/3 и 4/2 по улице Производственной, убедиться в правдивости вышесказанного и перенести расположение станции «Солнцево». Например, можно перенести станцию так, чтобы один её выход был выведен к автобусной остановке «Солнцевский ЗАГС» на Боровском шоссе, а второй выход – к кинотеатру и Солнцевскому проспекту. Так как на этой территории находится пустырь, то строительство станции и выходов из метро никому не помешают. Кроме того, там уже расположены автобусные остановки.</p> <p>Удивляет, что при наличии в Солнцевском районе достаточного количества промзон и пустырей возле жилого фонда, проектировщики плана не нашли ничего лучшего, как провести линию метро под жилым домом, а выходы из метро «Солнцево» расположить рядом с домами, которые и без этого задыхаются от заткнутой вокруг них петли автодорог и прилегающих шоссе.</p> <p>Письмо написано от имени и по поручению всех жильцов, проживающих по адресу: ул. Производственная, дом 4, корпус 3.</p>	<p>1</p>	<p>Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений</p>
<p>Голосую за строительство Солнцевской ветки метро в Ново-Переделкино и Солнцево. Голосую за строительство новой, Солнцевской ветки метро, т.к. это значительно поможет жителям, многие сталкиваются с проблемой проезда из одного района в другой. Замечаний по проекту строительства ст.метро «Ново-Переделкино» и «Боровское шоссе»нет, проект полностью поддерживаю. Желая скорейшего осуществления проекта, большинство жителей Ново-Переделкино, Солнцево, а также строящихся рядом микрорайонов очень нуждаются в метро! Ново-Переделкино — один из крупных городских районов, который не обладает системой скоростного городского внеуличного транспорта. Поэтому предложение: одобрить, согласовать и признать этот проект важным для жителей района.</p>	<p>1</p>	<p>Учтено комиссией</p>
<p>Логачев А. Н. (Москва, ул. 50-летия Октября, дом 29 кв.165, член ГСК «Сигнал» и владельца гаража под номером № 34 на основании следующих правоустанавливающих документов: договора аренды от 01.01.2001 года) <b>ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ В ПРОТОКОЛ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ</b> Уважаемый, Константин Михайлович.</p> <p>6 ноября 2013 года в Концертном зале «Солнцево» по адресу: г. Москва, ул. Богданова, д.50, прошли публичные слушания по вопросу строительства участка линейного объекта метрополитена Калининско-Солнцевской линии от станции «Раменки» до станции «Рассказовка» с участием представителей Управы района Солнцево города Москвы.</p> <p>На указанных публичных слушаниях присутствовали члены ГСК «Сигнал», являющиеся правообладателями объектов капитального строительства, затрагиваемого данным строительством. Организаторами были представлены экспозиции размещения станции «Терешково» калининско-солнцевской линии метрополитена, а также обустройства прилегающей к ней территории, из содержания которых следовало, что планируемая для строительства объекта метрополитена территория включает в себя месторасположение ГСК «Сигнал» и ГСК «Звезда». Сама же станция «Терешково» по проекту находится в непосредственной близости с ГСК «Сигнал», ГСК «Звезда», а также электрической подстанцией, расположенными рядом с ул. 50 лет Октября г. Москвы.</p> <p>Перед началом общественных слушаний Вы пояснили, что целью общественных слушаний является обсуждение представленного проекта строительства объекта метрополитена с целью выработки предложений и замечаний по нему и последующей их передачей в «Окружную комиссию Префектуры».</p> <p>На общественных слушаниях выступали докладчики Родионова А.П. и Бойко Ф.А., которые сообщили о том, что на территории ГСК «Сигнал» в соответствии с представленным ими проектом будут располагаться так называемые «технологические тупики» метрополитена «открытого типа», которые по нормативам должны находиться через каждые семь километров пути, а также строительные площадки. Расположение станции «Терешково» в непосредственной близости с ГСК «Сигнал», ГСК «Звезда», а также электрической подстанцией было объяснено тем, что иначе придется перекрывать Боровское шоссе.</p>		

## ОФИЦИАЛЬНО

<p>В соответствии с п.18 Постановления Правительства Москвы от 30.12.2008 № 1258-ПП «О порядке организации и проведения публичных слушаний при осуществлении градостроительной деятельности в городе Москве» участники публичных слушаний вправе в течение недели после проведения собрания участников публичных слушаний представлять в письменном виде свои аргументированные предложения и обоснованные замечания для включения в протокол публичных слушаний.</p> <p>В настоящем обращении мы инициативная группа ГСК «Сигнал» действующие от имени абсолютного большинства членов ГСК «Сигнал» выражаем свое несогласие с представленным проектом строительства объекта метрополитена по указанным ниже обстоятельствам.</p> <p>ГСК «Сигнал» является капитальным единым строением с расположенными внутри гаражами, большинство из которых являются капитальными кирпичными строениями.</p> <p>В результате сноса гаражей ГСК «Сигнал» и ГСК «Звезда» владельцы более 700 автомашин будут вынуждены разместить их во дворах своих мест проживания. Данный факт с большой долей вероятности спровоцирует ухудшение и без того сложной ситуации с «пробками» в Солнцево, с недостатком парковочных мест, а также вызовет дополнительную социальную напряженность. Большинство гаражей представляют собой капитальные кирпичные строения, и компенсационные выплаты владельцам гаражей приведут к значительным затратам из госбюджета. Более того проектом предлагается расположить станцию «Терешково» в непосредственной близости с электрической подстанцией, которая является объектом повышенной опасности.</p> <p>В связи с указанным обстоятельством мы предлагаем перенести станцию метро «Терешково» в район пересечения улицы Главмосстоя и Боровского шоссе (к ТЦ «Солнечный рай»), как предполагалось в более раннем варианте проекта строительства метрополитена в Солнцево.</p> <p>Перенос будет иметь следующие преимущества:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Обеспечит удобство доступности метрополитена для жителей густонаселенных улиц 50-летия Октября, Главмосстроая, Богданова и других улиц «старого» Солнцева.</li> <li>— Позволит вести проходческие работы не под рекой «Сетунька» и рядом с озером, а в твердом грунте и вдали от жилых домов.</li> <li>— Позволит построить вестибюли станции метрополитена двух сторон Боровского шоссе, что обеспечит доступность для жителей улиц, прилегающих к платформе «Солнечная» (Попутная, Наро-Фоминская, Боровский проезд и пос. Мещерское).</li> <li>— Позволит избежать строительства вестибюлей метро в непосредственной близости с электрической подстанцией, которая является объектом повышенной опасности.</li> </ul> <p>Более того мы считаем необходимым отказаться от строительства «технологических тупиков» открытого типа, а также иных объектов (стройплощадок и прочего) на территории ГСК «Сигнал» и ГСК «Звезда», поскольку снос указанных гаражей спровоцирует очевидные указанные выше негативные последствия. Мы предлагаем перенести эти «технологические тупики», строительные площадки в другое место, например в район Очаково, либо сделать тупики «подземного» типа.</p> <p>Мы также имеем замечания по поводу проведенных общественных слушаний. Так выступавшие на общественных слушаниях докладчики не обосновали причину необходимости строительства тупика открытого типа именно на территории двух ГСК, принадлежащих территориально р-ну Солнцево. Докладчики не объяснили причину отклонения имевшихся ранее проектов участка линейного объекта метрополитена Калининско-Солнцевской линии от станции «Раменки» до станции «Рассказовка», не затрагивающих территории ГСК «Сигнал» и ГСК «Звезда». Более того в ходе обсуждения выяснилось, что станция метрополитена «Терешково» топологически принадлежит р-ну «Московский», при таких обстоятельствах требовало дополнительного пояснения то обстоятельство почему под снос попадают два ГСК на территории Солнцево.</p> <p>На основании п.18 Постановления Правительства Москвы от 30.12.2008 № 1258-ПП «О порядке организации и проведения публичных слушаний при осуществлении градостроительной деятельности в городе Москве»,</p> <p><b>ПРОСИМ:</b> Включить в протокол публичных слушаний следующие наши предложения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Перенести станцию метро «Терешково» в район пересечения улицы Главмосстоя и Боровского шоссе (к ТЦ «Солнечный рай»),</li> <li>2. Отказаться от строительства «технологических тупиков» открытого типа, а также иных объектов на территории ГСК «Сигнал» и ГСК «Звезда», поскольку снос указанных гаражей спровоцирует очевидные негативные последствия;</li> <li>3. Перенести необходимые «технологические тупики» в другое место, например в район Очаково, либо сделать их «подземного» типа;</li> </ol> <p>Включить в протокол публичных слушаний следующие наши замечания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Докладчики не смогли обосновать причину необходимости строительства тупика открытого типа именно на территории двух ГСК, принадлежащих территориально р-ну Солнцево;</li> <li>2. Докладчики не смогли обосновать причину отклонения имевшихся ранее проектов участка линейного объекта метрополитена Калининско-Солнцевской линии от станции «Раменки» до станции «Рассказовка», не затрагивающих территории ГСК «Сигнал» и ГСК «Звезда»;</li> <li>3. В связи с тем, что в ходе обсуждения выяснилось, что станция метрополитена «Терешково» топологически принадлежит р-ну «Московский», при таких обстоятельствах требовало дополнительного пояснения то обстоятельство почему под снос попадают ГСК «Сигнал» и ГСК «Звезда», расположенные на территории Солнцево;</li> </ol> <p>Приложение:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подписи членов ГСК «Сигнал» против сноса их гаражей в количестве 8 листов.</li> </ol> <p>11 ноября 2013 года. Контактный телефон: 8-916-931-13-18 Адрес эл. Почты: turk_2003@mail.ru Логачев А.Н.</p>	1	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>Коллективное обращение жителей района Солнцево.</p> <p>Мы жители района Солнцево просим включить наши замечания и предложения по проекту строительства метро в Солнцево:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Станция «Терешково» должна находиться в пешей доступности для жителей Солнцево.</li> <li>2. Предлагаем разместить ст. «Терешково» ближе к улицам 50 лет Октября и ул. Главмосстроая.</li> </ol>	( 1 1 3 подписей – оригиналы)	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений
<p>При обсуждении проекта проложения и расположения станции метро «Солнцево», а также метродепо было выявлено отсутствие на плане многоэтажного дома (22 эт.) жилого дома по ул. Производственная, д.4, корп. 3</p> <p>В связи с вышеизложенным просим Вас, Константин Михайлович, :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— при проектировании прокладки туннелей для метродепо выдержать расстояние от оси туннелей до дома (ул. Производственная, д.4, корп. 3) не менее 50 метров, учитывая его этажность;</li> <li>— выход из станции метро «Солнцево» на ул. Производственная перенести к парку, оставить детскую площадку между домами по ул. Производственная, д.4/3 и д.4/2;</li> </ul> <p>Дом 4/3 и так расположен в неблагоприятном месте на пересечении дорог.</p>	1	Рекомендовать заказчику совместно с разработчиком рассмотреть возможность учета данных предложений

Выводы и рекомендации окружной комиссии по проведению публичных слушаний по проекту:

1. С учетом вышеперечисленных материалов публичные слушания считать состоявшимися.
2. Довести до заказчика и разработчика все замечания и предложения участников публичных слушаний.
3. Заказчику и разработчику при подготовке проекта:
  - рассмотреть возможность переноса посадки станции метро «Терешково» из ТиНАО в район Солнцево ближе к улицам 50 лет Октября и Главмосстроая;
  - рассмотреть возможность переноса технических тупиков станции метро «Терешково» на станцию «Озерная»;
  - исключить строительство вестибюлей станции метро «Солнцево» к жилым д.д. 2/ 4/2 по ул. Производственная.

**МУНИЦИПАЛЬНЫЕ СТРАНИЦЫ**

**ОФИЦИАЛЬНО**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА СОЛНЦЕВО  
РЕШЕНИЕ  
5 ноября 2013 года 116/14**

**О проекте планировки участка линейного объекта метрополитена  
Калининско-Солнцевской линии от станции Раменки до станции Рассказовка**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом города Москвы от 6 ноября 2002 года № 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве», подпунктом 13 пункта 1 статьи 6 Устава муниципального округа Солнцево Совет депутатов муниципального округа Солнцево решил:

1. Принять к сведению и внести следующие предложения в проект планировки участка линейного объекта метрополитена Калининско-Солнцевской линии от станции Раменки до станции Рассказовка:

1.1. Перенести станцию метро «Терешково» ближе к улицам 50 лет Октября и Главмосстроя.

1.2. Исключить из проекта планировки выход их метро на ул. Производственная д.4/2 (так как в связи с этим будет ликвидирована детская площадка).

2. Направить настоящее решение в Окружную комиссию по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Западном административном округе города Москвы, управу района Солнцево.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Солнцево Верховича В.С.

**Глава муниципального округа Солнцево  
В.С.Верхович**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА СОЛНЦЕВО  
РЕШЕНИЕ  
5 ноября 2013 года 117/14**

**О прогнозе социально-экономического развития муниципального округа  
Солнцево на 2014 год и плановый период 2015-2016 года**

В соответствии со статьей 173 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законами города Москвы от 6 ноября 2002 года № 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве», Уставом муниципального округа Солнцево, Положением о бюджетном процессе в муниципальном округе Солнцево, Совет депутатов муниципального округа Солнцево решил:

Принять к сведению прогноз социально-экономического развития муниципального округа Солнцево на 2013 и плановый период на 2014-2015 года (Приложение).

Настоящее решения вступает в силу со дня его принятия.

Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник».

Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Солнцево Верховича В.С.

**Глава муниципального округа Солнцево  
В.С.Верхович**

*Приложение  
к решению Совета депутатов муниципального округа Солнцево  
от 5 ноября 2013 года № 117/14*

**Показатели прогноза социально — экономического развития  
(плана и программы развития) муниципального округа Солнцево на 2014  
год и плановый период 2015-2016 года**

№	Наименование показателя	Единица измерения	Отчет за прошедший год	Прогноз		
				Очередной финансовый год	Плановый период	
				2015 год	2016 год	
1	Численность населения муниципального округа	чел.	114,9	117,1	117,1	117,1
2	Фонд заработной платы муниципальных служащих	тыс. руб.	16 211,2	6 328,1	6 328,1	6 328,1
3	Объем оказания бесплатных услуг населению	чел.	10	10	10	10
4	Объем финансовых средств, выделяемых из местного бюджета на: — капитальный ремонт помещений, занимаемых органами местного самоуправления	тыс. руб.	0	0	0	0
5	Объем финансовых средств, выделяемых на информирование жителей о деятельности органов местного самоуправления	тыс. руб.	3 678,8	1 969,7	2 313,0	2 430,0
6	Объем финансовых средств, выделяемых на проведение мероприятий по военно-патриотическому воспитанию населения по месту жительства	тыс. руб.	0	0	0	0
7	Объем финансовых средств, выделяемых на проведение местных праздников	тыс. руб.	0	0	0	0

**Пояснительная записка к прогнозу социально — экономического развития  
(плана и программы развития) муниципального округа Солнцево на 2014 год  
и плановый период 2015-2016 года**

№	Наименование показателя	Значение показателя в прошлом году	Значение показателя в очередном году	Причины и факторы изменений
1	Численность населения муниципального округа	114,9	117,1	результаты переписи населения
2	Фонд заработной платы муниципальных служащих	16 211,2	6 328,1	Завершена реализация отдельных полномочий города Москвы (полномочия по образованию и организации деятельности районных комиссий по делам несовершеннолетних и защите их прав; полномочия по в сфере опеки, попечительства и патронажа; полномочия в сфере организации досуговой, социально-воспитательной, физкультурно-оздоровительной и спортивной работы с населением по месту жительства)
3	Объем оказания бесплатных услуг населению	10	10	
4	Объем финансовых средств, выделяемых из местного бюджета на: — капитальный ремонт помещений, занимаемых органами местного самоуправления	0	0	
5	Объем финансовых средств, выделяемых на информирование жителей о деятельности органов местного самоуправления	3 678,8	1 969,7	Отказ от издания муниципальной газеты «Вести Солнцево»
6	Объем финансовых средств, выделяемых на проведение мероприятий по военно-патриотическому воспитанию населения по месту жительства	0	0	
7	Объем финансовых средств, выделяемых на проведение местных праздников	0	0	

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА СОЛНЦЕВО  
РЕШЕНИЕ  
5 ноября 2013 года 119/14**

**Об отчетах депутатов Совета депутатов муниципального округа Солнцево**

В соответствии с подпунктом 3 пункта 4.1 статьи 13 Закона города Москвы от 6 ноября 2002 года № 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве» и статьей 8 Устава муниципального округа Солнцево, Совет депутатов муниципального округа Солнцево:

1. Утвердить график отчетов депутатов Совета депутатов о проделанной работе в 2013 году (приложение).

2. Разместить отчеты депутатов на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального округа Солнцево [www.munsolncevo.ru](http://www.munsolncevo.ru).

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

4. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник».

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Солнцево Верховича В.С.

**Глава муниципального округа Солнцево В.С.Верхович**

*Приложение  
к решению Совета депутатов муниципального округа Солнцево  
от 5 ноября 2013 года № 119/14*

**ГРАФИК  
отчетов депутатов Совета депутатов муниципального округа Солнцево о  
проделанной работе в 2013 году**

Дата	Время	Место проведения встречи	ФИО депутата
6.12.2013	18.00	Ул. Богданова, д.50, 7 каб.	Алешников М.Н.
6.12.2013	18.00	Ул. Богданова, д.50, 7 каб.	Власов Д.Ю.
6.12.2013	18.00	Ул. Богданова, д.50, 7 каб.	Вязников О.Н.
6.12.2013	18.00	Ул. Богданова, д.50, 7 каб.	Денисов Е.Г.
6.12.2013	18.00	Ул. Богданова, д.50, 7 каб.	Епишина Г.А.
13.12.2013	18.00	Ул. Богданова, д.50, 7 каб.	Задорожная Е.А.
13.12.2013	18.00	Ул. Богданова, д.50, 7 каб.	Масленникова И.П.
13.12.2013	18.00	Ул. Богданова, д.50, 7 каб.	Мустафина С.Н.
13.12.2013	18.00	Ул. Богданова, д.50, 7 каб.	Пиддэ О.В.
13.12.2013	18.00	Ул. Богданова, д.50, 7 каб.	Попович В.К.
13.12.2013	18.00	Ул. Богданова, д.50, 7 каб.	Саницкий Д.И.

## МУНИЦИПАЛЬНЫЕ СТРАНИЦЫ

## МЧС РАЗЪЯСНЯЕТ

**УЛЫБКА ПРАЗДНИКА В СВЕТЕ САЛЮТА****Готовясь к встрече Нового года, позаботьтесь, чтобы ничто не омрачило любимое торжество**

Новогодние праздники у большинства из нас ассоциируются не только с хвойной елью, конфетти и серпантином, но и бенгальскими огнями, петардами, фейерверками и салютами. Меж тем, далеко не все эти забавы безобидны. Известно немало печальных случаев, когда новогодние и рождественские гулянья оборачивались бедой, а их первопричиной становились пиротехнические изделия. И происходит так в первую очередь потому, что многие из нас не удосуживаются ознакомиться с инструкциями и правилами пользования этими, прямо скажем, пожароопасными изделиями. Тогда как это было бы полезно не только для тех, кто приобретает и использует такие изделия в надежде порадовать себя и своих близких, но и простых зрителей, пришедших насладиться красочным зрелищем. Именно поэтому в канун долгожданных и любимых в народе праздников, мы советуем нашим читателям ознакомиться с простыми и надежными правилами безопасности.

**ИЗДЕЛИЯ БЕЗ МАРКИРОВКИ**

Пиротехнические изделия подлежат обязательной сертификации. В комплекте обязательно должна присутствовать инструкция по применению с указанием адреса и телефонов производителя (для российских предприятий) или оптового продавца (для импортных фейерверков). Это в какой-то степени гарантирует качество и безопасность вашего приобретения. Наилучший вариант — наличие товарного знака, поскольку каждый производитель дорожит своим именем и знаком.

При самостоятельной покупке фейерверков приобретайте их только в магазинах. На рынке, в киосках или у «знакомых» скорее всего предложат не сертифицированное или нелегальное изделие.

На упаковке должны отсутствовать увлажненные места, разрывы.

Фейерверки храните в сухом месте, в оригинальной упаковке. Запрещено держать их во влажном или в очень сухом помещении с температурой воздуха более 30°C и вблизи от горючих и легковоспламеняющихся предметов и веществ, а также вблизи обогревательных приборов.

Не носите пиротехнические изделия в кармане. Не возите в автомобиле. Храните в недоступных для детей местах.

Знайте: из-за перепадов температуры фейерверки могут отсыреть. При этом категорически запрещается сушить их на отопительных приборах (батареях отопления, рефлекторах, бытовых обогревателях и т.п.) и с использованием нагревательных устройств (строительных и бытовых фенов, паяльных ламп и т.п.).

**ЗОНА РИСКА**

Следует запомнить несколько правил, которых следует придерживаться при использовании пиротехники.

- Заранее определите площадку, на которой осуществляться салют или запуск фейерверка. Лучше всего подобрать и осмотреть такое место днем.
- При сильном и порывистом ветре предпочтительнее совсем отказаться от такой забавы.
- Размер площадки должен соответствовать максимальному размеру опасной зоны, указанной на изделиях. Над ней не должно быть деревьев, линий электропередач и прочих воздушных преград.
- Применение пиротехники в ненастную погоду также небезопасно! Необходимо помнить, что если такое устройство про-

стоит под дождем 3-5 минут, — гарантии успешного запуска нет. Более того, некоторые виды изделий этой группы после намочения становятся опасными для зрителей. Ракеты могут отклоняться от вертикального полета, а заряды промокших батарей будут взлетать на значительную высоту и срабатывать в опасной близости от зрителей.

- Определите место расположения зрителей. Они должны находиться за пределами опасной зоны. Наилучший эффект от фейерверка наблюдается в том случае, если ветер относит в сторону дым. Расстояние должно быть выбрано таким, чтобы люди наблюдали эффекты под углом не более 45 градусов. Оптимальное удаление составляет не менее 30-50 м.
- Никогда не запускайте пиротехнику, находясь в нетрезвом состоянии. Реакция здесь нужна не хуже, чем при управлении автомобилем.

**ПОКА ГОРИТ ФИТИЛЬ**

- Запускающий должен заранее разместить и надежно закрепить изделия в соответствии с инструкциями по использованию и быть готовым оперативно отреагировать в случае возникновения непредвиденной ситуации.
- Фитиль следует поджигать с расстояния вытянутой руки.
- Нельзя допускать на пусковую площадку посторонних лиц во время и после стрельбы.
- Самый лучший вариант, если у запускающего будет помощник, внимательно контролирующий обстановку.
- Никогда не ленитесь лишний раз прочитать инструкцию. Каким бы вы не счита-

ли себя специалистом и «асом», помните, что даже знакомое и обычное на вид пиротехническое изделие может иметь свои особенности.

- Заранее освободите и расправьте огнестойкий кабель (стопин). Все фейерверочные изделия, предназначенные для продажи населению, иницируются поджигом огнестойкого шнура. Запомните: вы должны точно знать, где у изделия верх и откуда будут вылетать горящие элементы.
- Салюты следует устанавливать на твердую ровную поверхность. Заряды с небольшой площадью основания следует закрепить, подсыпав с боков землей или установить в плотный снег. Это позволит избежать их возможного опрокидывания.
- Ракеты и летающие фейерверочные изделия следует запускать вдали от жилых домов, построек с ветхими крышами или открытыми чердаками.
- Для наземных устройств нужно выбирать гладкую поверхность, которая не препятствует их движению. Это может быть лед, ровный грунт, асфальт, гладкий бетон.
- Устроитель фейерверка должен после поджига изделий немедленно удалиться из опасной зоны, повернувшись спиной к работающим устройствам.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- использовать пиротехнические изделия лицам, моложе 16 лет без присутствия взрослых.
- курить рядом с пиротехническим изделием.
- использовать пиротехнические изделия в нетрезвом состоянии.

- механически воздействовать на пиротехническое изделие.
- бросать, ударять пиротехническое изделие.
- бросать пиротехнические изделия в огонь.
- применять пиротехнические изделия в помещении (исключение: бенгальские огни, тортовые свечи, хлопушки).
- разбирать, дооснащать или каким-либо другим образом изменять конструкцию пиротехнического изделия до и после его использования.
- держать работающее пиротехническое изделие в руках (кроме бенгальских огней, тортовых свечей, хлопушек).
- использовать пиротехнические изделия вблизи зданий, сооружений, деревьев, линий электропередач и на расстоянии меньшем радиуса опасной зоны.
- находиться по отношению к работающему пиротехническому изделию на меньшем расстоянии, чем указанное в инструкции и считающееся безопасным.
- наклоняться над пиротехническим изделием во время поджога фитиля, а также во время работы пиротехнического изделия.
- запускать пиротехнические изделия при постоянном или порывистом ветре (ограничения по скорости ветра приведены на этикетке каждого конкретного изделия).
- в случае затухания фитиля поджигать его ещё раз.
- подходить и наклоняться над отработавшим пиротехническим изделием в течение минимум 10 минут после окончания его работы.

**Памятка по применению гражданами бытовых пиротехнических изделий**

Никогда не ленитесь лишний раз прочитать инструкцию на изделие. Помните, что даже знакомое и обычное на вид пиротехническое изделие может иметь свои особенности

Фитиль следует поджигать на расстоянии вытянутой руки



Зрители должны находиться за пределами опасной зоны, указанной в инструкции по применению конкретного пиротехнического изделия, но не менее 20 м

**Категорически запрещается:**

Держать работающие пиротехнические изделия в руках



Применять пиротехнические изделия в помещении

Производить запуск пиротехнических изделий в направлении людей, а также в место их возможного появления



Наклоняться над работающим пиротехническим изделием и после окончания его работы, а также в случае его несрабатывания.



Использовать пиротехнические изделия вблизи зданий, сооружений, деревьев, линий электропередач и на расстоянии меньшем радиуса опасной зоны